



# COMUNE DI VILLE D'ANAUNIA

PROVINCIA DI TRENTO

Prot. n. 2042

Ville d'Anaunia, 3 Marzo 2021

## **OGGETTO: Risposta all'interrogazione del Consigliere Comunale Marco Santini protocollo n. 1423 di data 16/02/2021.**

Vista l'interrogazione in oggetto, con la presente si comunica quanto segue:

- 1- Il semaforo in oggetto non esiste più da prima dell'insediamento dell'attuale amministrazione. In particolare constatata l'illegittimità degli impianti semaforici con rilevatore di velocità, comunicata dal Commissariato del Governo<sup>1</sup>, il semaforo sulla SP10 all'ingresso dell'abitato di Tassullo è stato inizialmente disattivato ed è stato sostituito dalla precedente amministrazione con un tabellone luminoso rilevatore della velocità in tempo reale dei veicoli in transito<sup>2</sup> (la sostituzione, da lungo tempo iniziata, è stata ultimata il 23 settembre 2020). Allo stato attuale non si reputa che una posizione diversa del tabellone luminoso potrebbe portare alcun beneficio reale alla situazione del traffico; risolvendosi dunque in un utilizzo immotivato di risorse pubbliche. Si comunica inoltre che si sta procedendo, da subito dopo le elezioni, ad uno studio in collaborazione con gli uffici comunali per valutare provvedimenti che possano mitigare la velocità su quel tratto di strada provinciale, problema che si trascina da molti anni, e che siano rispettosi di tutta la normativa vigente.
- 2- Inizialmente il semaforo presso il Bar Benvenuti è stato disattivato in quanto malfunzionante a seguito di un guasto alle spire elettriche annegate nell'asfalto presumibilmente derivante dai lavori di realizzazione della condotta della centralina idroelettrica sul Rio Paglia. Successivamente il semaforo sul lato di Via dei Brattia è stato abbattuto a seguito di un sinistro stradale<sup>3</sup>. I lavori di ripristino sono stati affidati, precedentemente alla data di presentazione dell'interrogazione in oggetto, alla ditta incaricata di eseguirli che li ha portati a termine il giorno 25/02/2021.
- 3- Il semaforo di Sanzenone è stato disattivato in quanto manifestava pericolose problematiche di desincronizzazione per cui in alcuni momenti poteva capitare che entrambe le correnti di traffico ricevessero contemporaneamente il via libera con luce verde. Anche in questo caso i lavori di ripristino sono stati affidati, precedentemente

<sup>1</sup> con circolare PROC. 317/2008 Doc. nr. 1941/08 - AREA III del 22/01/2008 e ribadita in più occasioni dal MIT (e.g. prot. 2488/2004 del 05/09/2005, prot. n. 0056296 del 12/06/2007, prot. n. 067851 del 17/07/2007, prot. n. 7248 del 23/11/2017).

<sup>2</sup> ex. art. 41 c.1 lett. b-bis D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

<sup>3</sup> rif. relazione di servizio prot. 8827 d.d. 09/10/2020.



Nanno

Tassullo

Tuenno

# COMUNE DI VILLE D'ANAUNIA

PROVINCIA DI TRENTO

alla data di presentazione dell'interrogazione in oggetto, alla ditta incaricata di eseguirli che li ha portati a termine il giorno 25/02/2021.

- 4- La problematica relativa alla strettoia all'imbocco delle c.d. "pontare di Tassullo" nei pressi di piazza C.A. Pilati è ampiamente conosciuta e tuttora in esame in quanto difficilmente risolvibile attraverso un intervento puntuale. Premesso che da un punto di vista normativo in quel tratto di strada non è possibile né l'utilizzo dei c.d. "semafori dissuasori"<sup>4</sup> nei c.d. "dossi rallentatori di velocità"<sup>5</sup>, anche la realizzazione di un senso unico alternato regolato da semafori non è di semplice implementazione. Un impianto in tal senso necessiterebbe infatti di un ciclo che preveda, oltre alle fasi di senso unico in salita e discesa, anche una fase di arresto per entrambe le correnti di traffico atta a smaltire i veicoli in transito nella strettoia prima di autorizzare l'inversione di direzione. Tali cicli determinerebbero quindi un accumulo di veicoli in arresto in attesa del via libera non auspicabile in pieno centro abitato (a causa dell'accrescimento di smog, rumore, etc.) e aumenterebbero ulteriormente il livello di congestione stradale delle c.d. "pontare di Tassullo" che già oggi, per le loro caratteristiche intrinseche, non sono adeguate a gestire il traffico che le percorre. Non essendo disponibili tratti adeguati all'arresto dei veicoli ad una distanza ragionevole né a monte (Via a Castel Valer e Via al Palù sono strette, ripide e tortuose e la presenza di veicoli fermi sul lato a scendere peggiorerebbe ancor di più la situazione) né a valle (per l'interferenza che si originerebbe in piazza C.A. Pilati tra i veicoli in attesa del verde alla strettoia e quelli in manovra per usufruire dei parcheggi ivi situati o diretti alla scuola o alla sede comunale) appare quindi chiaro che la semplice realizzazione di un senso unico alternato regolato da semafori nei pressi della strettoia non rappresenta la soluzione alle problematiche rilevate. In particolare va sottolineato come nessun intervento di breve termine può portare ad una risoluzione della situazione attuale che si protrae ormai da molti anni e che va affrontata in un contesto di pianificazione di lungo termine. Obiettivo che questa amministrazione, ben conscia della centralità dell'abitato di Tassullo, si è posta fin dall'inizio del proprio mandato.

Distinti saluti.

IL SINDACO

-dott. Samuel Valentini –  
*Firmato digitalmente*

<sup>4</sup> vedi nota 1.

<sup>5</sup> cfr. art. 179 c. 5 D.P.R. 16/12/1992, n. 495.