



PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

VAL DI TOVEL 2016



Relazione conclusiva

Ottobre 2016

Premessa

Con la fine della stagione estiva 2016 si conclude la tredicesima stagione di attuazione del progetto di Mobilità Sostenibile della Val di Tovel, elaborato dal Parco Naturale Adamello Brenta, in accordo con l'Amministrazione proprietaria del territorio della valle ovvero il comune di Ville d'Anaunia, con il quale si è stipulata una convenzione per il quadriennio 2016 – 2019, e la Provincia Autonoma di Trento, competente per il tratto di strada che collega l'abitato di Tuenno al Lago di Tovel.

Nel 2016 i periodi stagionali di attivazione dei servizi del Parco sono stati:

- gestione dei parcheggi e dei punti info nei giorni: dal 2 al 5 giugno, continuativamente dall'11 giugno al 18 settembre, 25 settembre, i giorni 1-2-9-15-16-22-23-29-30 ottobre, per un totale di 114 giornate.
- servizio mobilità con bus navetta nei giorni: tutte le domeniche dal 26 giugno al 18 settembre, continuativamente da dom. 17 luglio a dom. 4 settembre, per un totale di 55 giornate.

Come gli anni scorsi durante la stagione estiva l'attività del Parco in Val di Tovel si è concretizzata con la gestione della mobilità ma anche con lo svolgimento dei seguenti servizi:

- informazione turistica e naturalistica;
- attività di interpretazione ambientale;
- regolamentazione delle aree di sosta;
- manutenzione ordinaria della strada di accesso;
- gestione e pulizia dei servizi igienici;
- manutenzione del Sentiero delle Glare.

Nelle pagine che seguono, dopo un riepilogo delle principali misure gestionali del traffico adottate, vengono analizzati e confrontati con l'anno precedente i dati relativi a:

- **i flussi veicolari;**
- **l'utilizzo dei bus navetta;**
- **il bilancio economico.**

1. Organizzazione della mobilità

Il Progetto di mobilità sostenibile elaborato per la Val di Tovel riguarda la gestione della valle nel tratto a monte di loc. Capriolo, comprende sia il controllo del traffico veicolare privato sia l'istituzione di un servizio di trasporto alternativo con bus navetta. Fa da contorno l'organizzazione di una serie di iniziative ricreativo/culturali per i turisti che giungono nella valle.

1.1 Controllo del traffico veicolare e gestione dei parcheggi

Il controllo veicolare e la gestione dei parcheggi vengono effettuati al piazzale del parcheggio Capriolo.

Tariffe		
	Solo gestione parcheggio	Parcheggio + mobilità
Auto	6,00 €	8,00 €
Moto	3,00 €	4,00 €
Camper	9,00 €	12,00 €
Pulmini	15,00 €	15,00 €
Pullman	30,00 €	30,00 €
Residenti Val di Non	4,00 €	4,00 €
Ingressi prima dell'orario di gestione	riduzione del 50%	riduzione del 50%

- L'accesso in auto è consentito gratuitamente fino al P Capriolo; dalle 9.00 alle 10.30 il proseguo verso il P Lago è subordinato al pagamento del ticket;
- dalle 10.30 il traffico viene fermato tutto al P Capriolo, si attiva il servizio navetta, le auto sostano ai P capriolo e Tamburello;
- in caso di esaurimento dei P, il blocco del traffico viene spostato a Tuenno;
- la riapertura del traffico veicolare dal Capriolo avviene alle 16.30;
- l'accesso alla valle torna possibile mediante pagamento del ticket fino le 18.00, oltre questa ora l'accesso è libero e termina la gestione ed il controllo del traffico;
- i residenti e gli aventi diritto muniti di rispettivo pass distribuito dal Comune di Tuenno, hanno comunque l'accesso garantito in auto ad ogni ora;
- i residenti dei comuni della Val di Non hanno diritto all'accesso con pagamento del biglietto ridotto a 4,00€;
- i residenti in uno dei comuni del PNAB hanno la riduzione del costo del 50%;
- per l'accesso al parcheggio dopo le ore 15.00 viene applicato uno sconto del 50% al ticket.
- alle auto parcheggiate prima della presenza del personale, viene esposto un avviso che invita al pagamento del parcheggio.

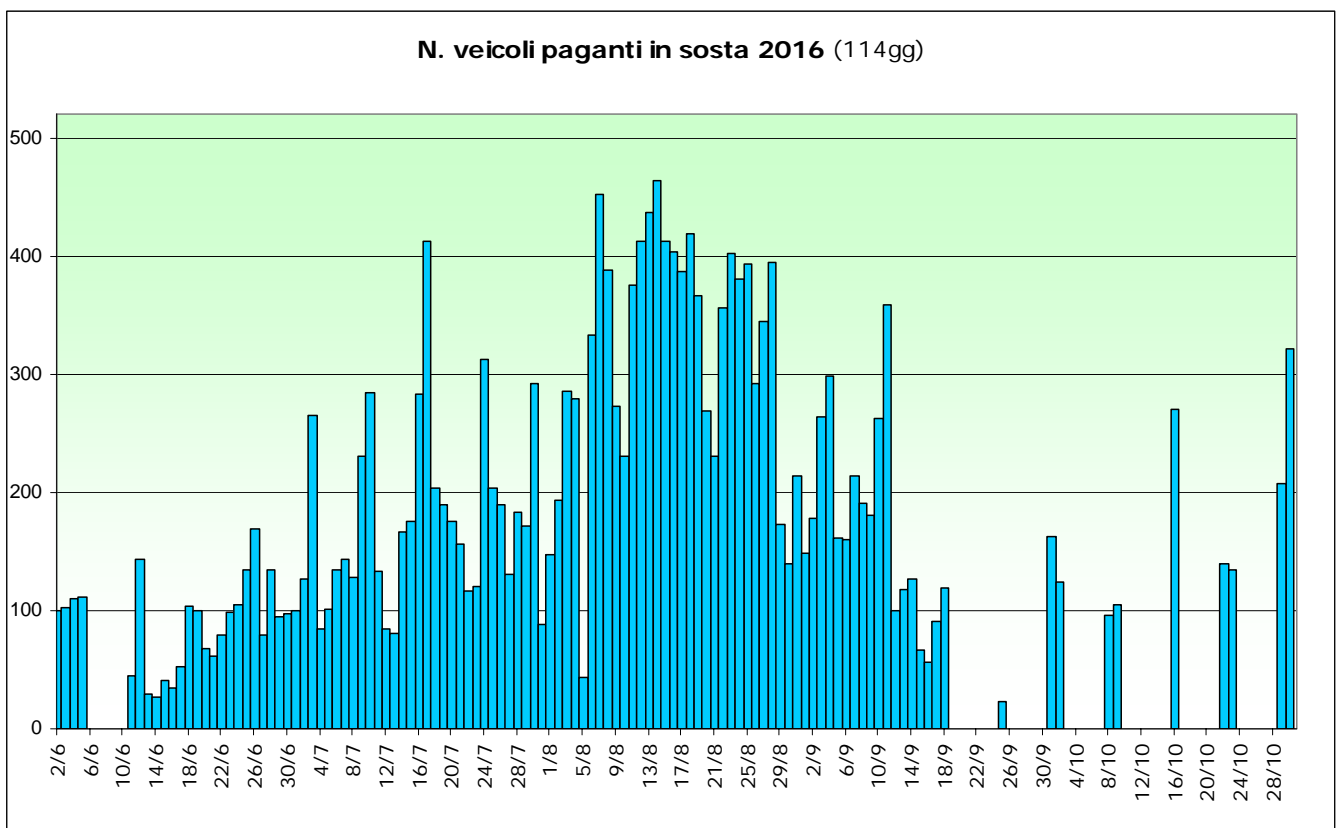
1.2 Servizio mobilità alternativa con bus-navetta.

Il servizio navetta svolge le corse dal Capriolo al Lago e ritorno; le corse sono continue ogni 20'.

Tratta	Tariffa
Capriolo - Lago	<i>gratuito</i>
Bambini accompagnati	<i>gratuito</i>
Lago - Capriolo	1,00 €
Cles – Lago A/R	2,00 €
Glare - Capriolo	1,00 €

2. Flussi veicolari

2.1 Dati stagione 2016



Il grafico mostra gli accessi dei veicoli paganti per il periodo di gestione dei parcheggi da 2 giugno al 30 ottobre.

La seguente tabella illustra il numero di veicoli, per categorie, entrati in valle nei 114 giorni della stagione 2016 e conteggiati tramite la vendita del ticket per il parcheggio.

2016 114gg	n. veicoli paganti
	2 giu - 30 ott
auto	20.022
camper	484
pullman	135
moto	1.523
totale veicoli	22.164
totale incassi	€ 139.631,91

2.2 Confronto stagioni estive 2015 – 2016

Il confronto viene fatto sulla passata stagione, che ricordiamo è stata la più forte di sempre, il confronto viene fatto sulle stesse giornate di servizio.

categorie veicoli paganti	n° veicoli paganti entrati stesse giornate (99gg)		var. %
	2015	2016	
automobili	17.050	18.148	+6%
camper	463	450	-3%
pullman turistici	96	124	+29%
motocicli	928	1.391	+50%
TOTALE veicoli	18.537	20.113	+9%
TOTALE incassi	€ 122.798,32	€ 130.829,91	+7%

La stagione 2016 se confrontata sulle stesse 99 giornate del 2015 vede un aumento del 9%, aumento molto significativo considerato che la stagione 2015 era stata la più forte mai registrata, il dato conferma il forte apprezzamento per la Val di Tovel, che tendenzialmente ogni anno aumenta i visitatori, l'incremento è superiore a tutte le altre valli.

Come le scorse stagioni, è stata stipulata una convenzione con Trentino Sviluppo S.p.A., che prevede l'accesso gratuito ai possessori TrentinoGuestCard, nella convenzione è stato stabilito che Trentino Sviluppo avrebbe riconosciuto al Parco il 70% del valore di passaggi, alla condizione però che non si superi il tetto massimo di € 28.000 (iva esclusa) per tutti i servizi di tutte le valli.

Quest'anno i passaggi rendicontati al 70% hanno raggiunto un valore di € 22.976,93 (€ 28.031,85 iva compresa), avendo però sfiorato il tetto massimo, l'importo riconosciuto per Tovel ammonta a € 19.109,76 (€ 23.313,91 iva compresa)

Tariffa ridotta

L'applicazione della tariffa ridotta del 50% dopo le 15.00 è stata applicata ad un numero di veicoli pari a 3.080 che corrisponde al 14% del totale veicoli che hanno avuto accesso dalle 9.00 alle 18.00 nei 114 giorni di gestione del parcheggio.

La percentuale dei ridotti è calata ulteriormente di 3 punti, lo scorso anno era stata del 17%, gli anni precedenti del 19%.

TARIFFA SCONTATA DOPO LE 15.00		
	tariffa intera	tariffa ridotta dopo le 15.00
n. veicoli paganti	19.084	3.080
	86%	14%
TOTALE ACCESSI	22.164	

Avvisi di pagamento

L'utilizzo degli "avvisi di pagamento", che invitavano chi parcheggiava prima della presenza del personale, hanno portato un incremento del 2% sul totale, di seguito i dati:

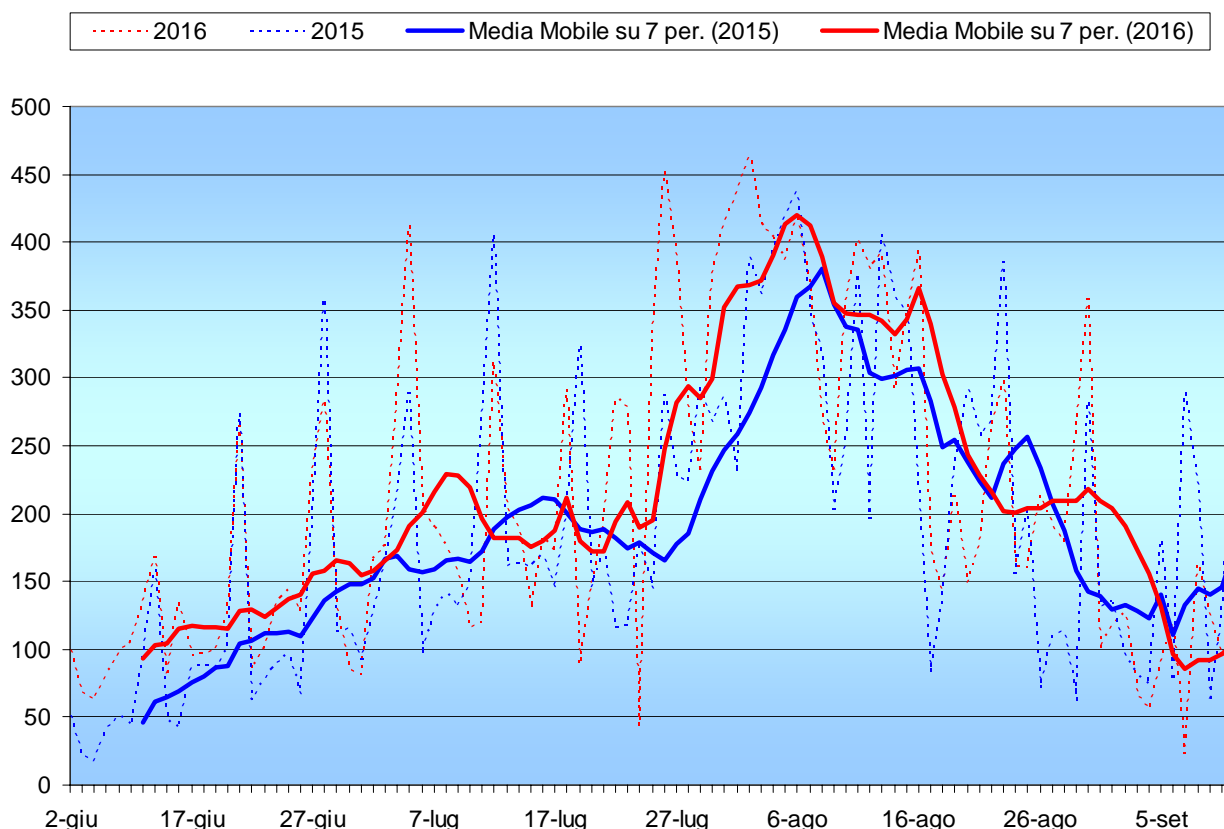
	€	n. emessi	n. riscossi	% riscossi
GIUGNO	€ 0,00	0	0	0%
LUGLIO	€ 619,00	231	141	61%
AGOSTO	€ 1.362,00	437	250	57%
SETTEMBRE	€ 313,00	142	43	30%
TOTALI	€ 2.294,00	473	425	54%

Nel grafico che segue sono riportati gli andamenti degli accessi al parcheggio per gli anni 2015 e 2016, l'indicazione temporale è corrispondente alle stesse giornate come da tabella seguente divisa per mese.

Osservando il grafico, si nota un andamento molto positivo, considerevole l'aumento ad agosto, che fa segnare un +14%, bene anche il fine stagione.

Il picco massimo di accessi ai parcheggi, è stato il **13 agosto**, con **437 veicoli**, non si è raggiunto il massimo storico del 2014 con 515 accessi.

TOTALE VEICOLI PAGANTI 2015 - 2016



totale stagionale 99gg		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		+9 %
18.537	20.113	

Nelle tabelle seguenti, sono confrontati i diversi periodi delle stagioni 2015 e 2016, considerando le stesse giornate di servizio.

giugno stesse gg (21)		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		-9,5%
2.066	1.869	

luglio stesse gg		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		-1,2%
5.540	5.471	

agosto stesse gg		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		+14,6%
8.632	9.890	

settembre stesse gg (13)		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		+38,2%
1.851	2.558	

ottobre stesse gg (3)		var. %
2015	2016	
veicoli a pagamento		-27,5%
448	325	

Si ricorda che la stagione 2015 è stata la stagione con i massimi accessi di sempre, dunque il +9% assume ancora più importanza.

2.3 Stima del numero di visitatori:

Per stimare il numero totale di visitatori giunti nell'arco della stagione sono stati applicati alcuni valori standard riferiti al grado di occupazione dei veicoli:

- n. 3 persone per automobile
- n. 1,5 persone per motociclo
- n. 4 camper
- n. 9 persone per pulmino
- n. 30 pullman

Applicando questi valori nella tabella seguente, aggiungendo i trasportati in entrata dal Val di Tovel Express, si stima che nel periodo dal 2 giugno al 30 ottobre 2016 (nelle 114 giornate di gestione del parcheggio) siano giunti in Val di Tovel **69.876**.

Nella seguente tabella analizziamo la differenza sulle 100 stesse giornate, l'incremento è stato del 9%.

presenze stagione estiva	2015 (99gg)		2016 (99gg)		var % '15
	veicoli	persone	veicoli	persone	
n° motocicli	928	1392	1391	2086,5	+50%
camper	463	1852	450	1800	-3%
n° pullman	96	2880	124	3720	+29%
n° auto	17.050	51150	18.148	54444	+6%
Val di Tovel Express55gg		1380		1539	+12%
Totale	18.537	58.654	20.113	63.590	+8%

2.4 Riduzione del traffico al Lago:

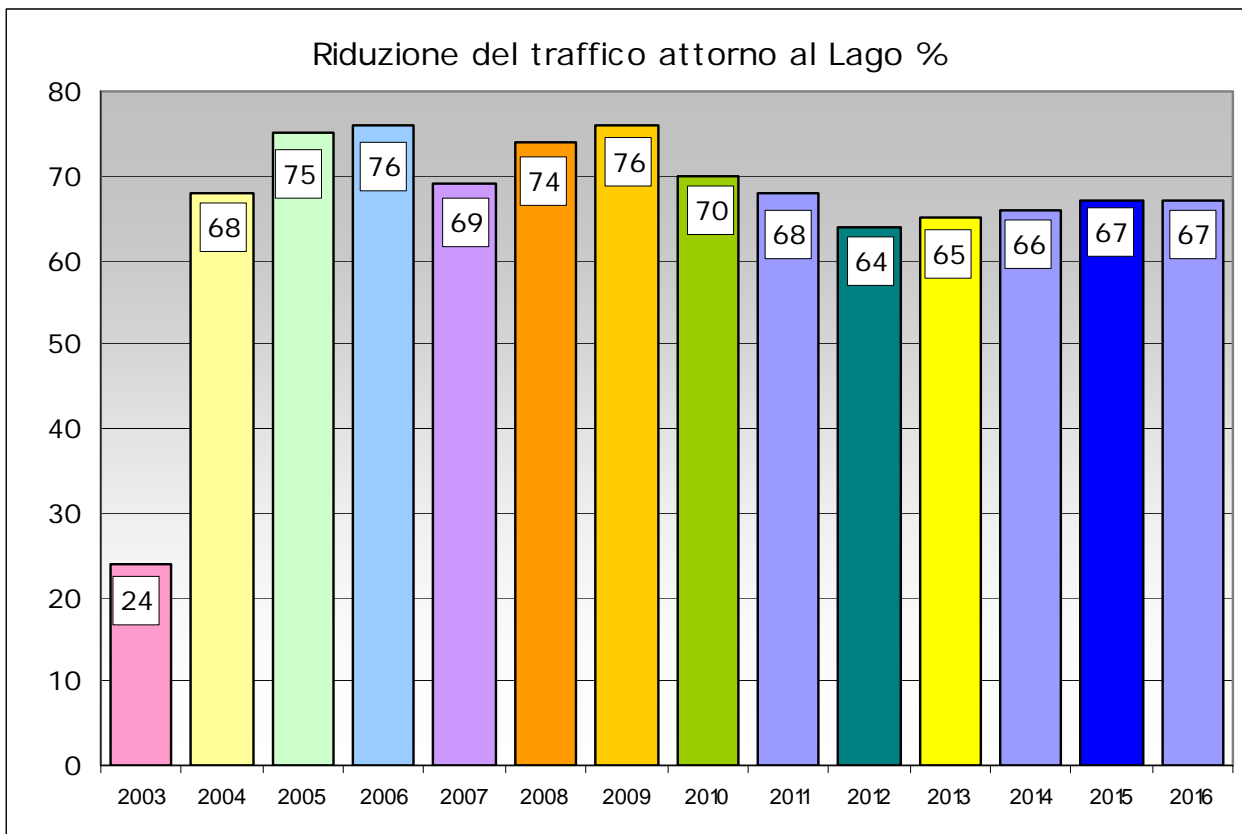
Uno degli obiettivi principali che hanno portato alla realizzazione del progetto di mobilità sostenibile è la riduzione del traffico veicolare ed inquinamento indotto nell'alta Val di Tovel ed al parcheggio Lago. La tutela di queste aree ad elevata vulnerabilità ambientale è stata operata incrementando l'uso della navetta.

Dall'analisi e dal confronto dei dati esposti nella seguente tabella si evidenzia il raggiungimento di questo importante obiettivo.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	51gg	51gg	51gg	57gg	56gg	56gg	55gg	55gg
n. veicoli al P Capriolo (9.00-18.00)	10.499	9.092	9.764	11.598	11.991	9.264	13.449	14.922
n. persone salite in bus	19.858	19.938	20.480	23.445	25.642	18.541	28.069	26.096
n. veicoli "tolti" al P lago (fermi al Capriolo 10.30-15.30)	7.933	6.387	6.611	7.463	7.787	6.117	9.017	10.069
n. veicoli che raggiungono il P lago (9.00-18.00)	2.566	2.705	3.153	4.135	4.204	3.147	4.432	4.853
% sul totale veicoli entrati	76%	70%	68%	64%	65%	66%	67%	67%

Negli ultimi anni la mobilità è stata gestita con il servizio navetta; durante il 2003, invece, la mobilità in Val di Tovel prevedeva la sola gestione del parcheggio (pagamento ticket ed accesso consentito tutto il giorno fino al P Lago, servizio navetta in funzione solo ad esaurimento posti P Lago).

Il grafico riporta le % di veicoli che parcheggiano al Capriolo rispetto al totale veicoli entrati in valle nella fascia oraria di gestione parcheggio, 9.00-18.00.



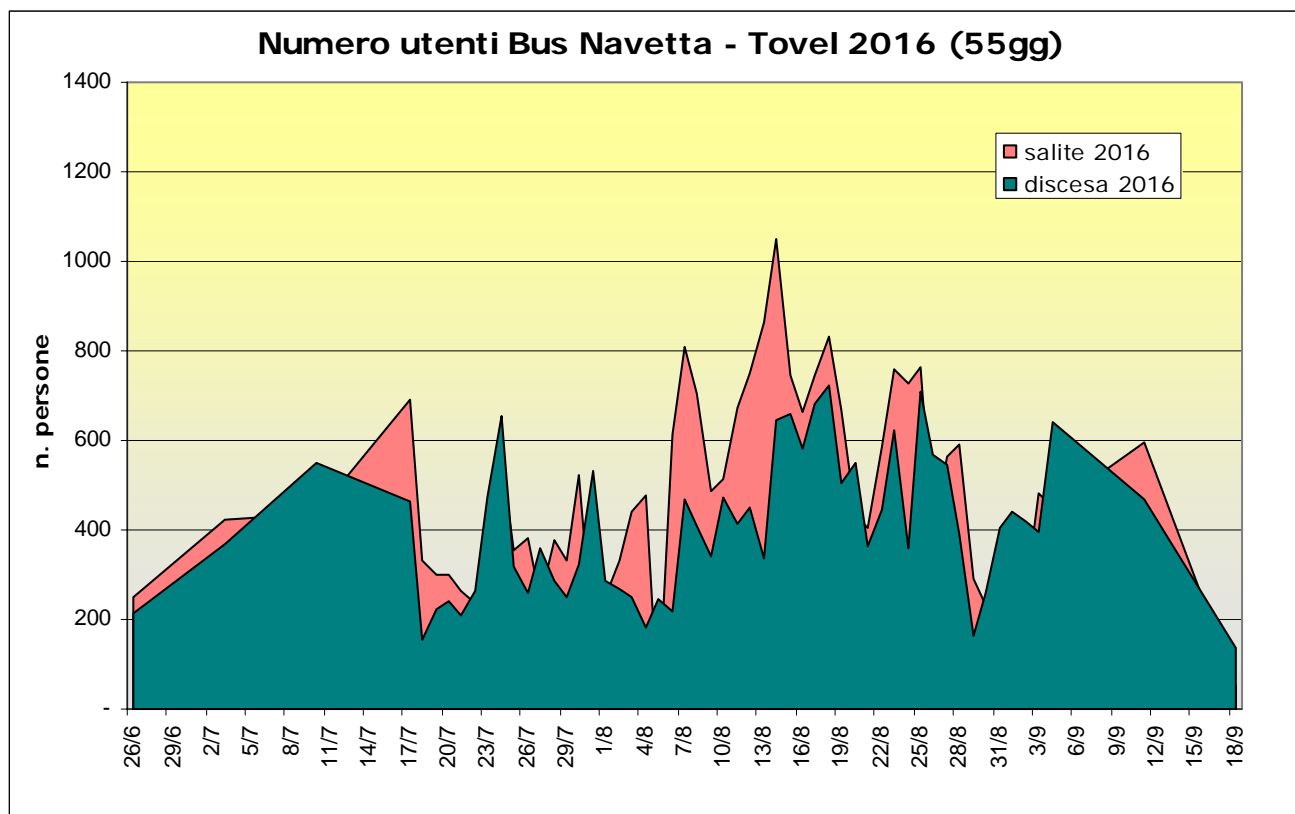
Dal 24% di auto filtrate al Capriolo per il 2003 (solo per esaurimento P Lago), si è passati a percentuali ben maggiori.

Non va dimenticato che il 67% (quota di traffico che non raggiunge il lago) non è riferito al totale assoluto del traffico in valle ma alla quota, di questo, composta dai visitatori paganti.

In particolare, sul 100% del traffico circolante in valle dalle 9.00-18.00, il 40% circa sono residenti aventi diritto che comunque possono raggiungere il Lago, il 60% sono i visitatori paganti e di questi il 67% raggiunge il Lago con la Navetta.

3.Servizio Bus-Navetta:

Di seguito viene riportato il grafico che illustra l'andamento dell'uso della navetta Val di Tovel per le corse in salita Capriolo-Lago e in discesa Lago-Capriolo durante la stagione 2016.



La tabella seguente riporta il numero di ticket venduti lungo le varie tratte per l'intera durata del servizio di mobilità, 55 giornate (dal 26 giu. al 18 sett.).

tratte		n. ticket emessi
		2016 (55gg)
SALITE	Capriolo - Lago <i>gratis</i>	24.557
	tot. salite	24.557
DISCESE	Lago/Glare – Capriolo	18.791
	Lago – Capriolo bambini accompagnati <i>gratis</i>	3.310
tot. discese		22.101
A/R	Cles - Lago - Cles	57
	Tuenno - Lago - Tuenno	1.482

TOT. BIGLIETTI EMESSI	48.197
TOT. PERSONE TRASPORTATE*	49.736

*A/R Cles-Lago raddoppiati

Di seguito vengono confrontati il numero di biglietti Bus Navetta del 2016 con il 2015 sulla corrispondenza delle **55** giornate di servizio.

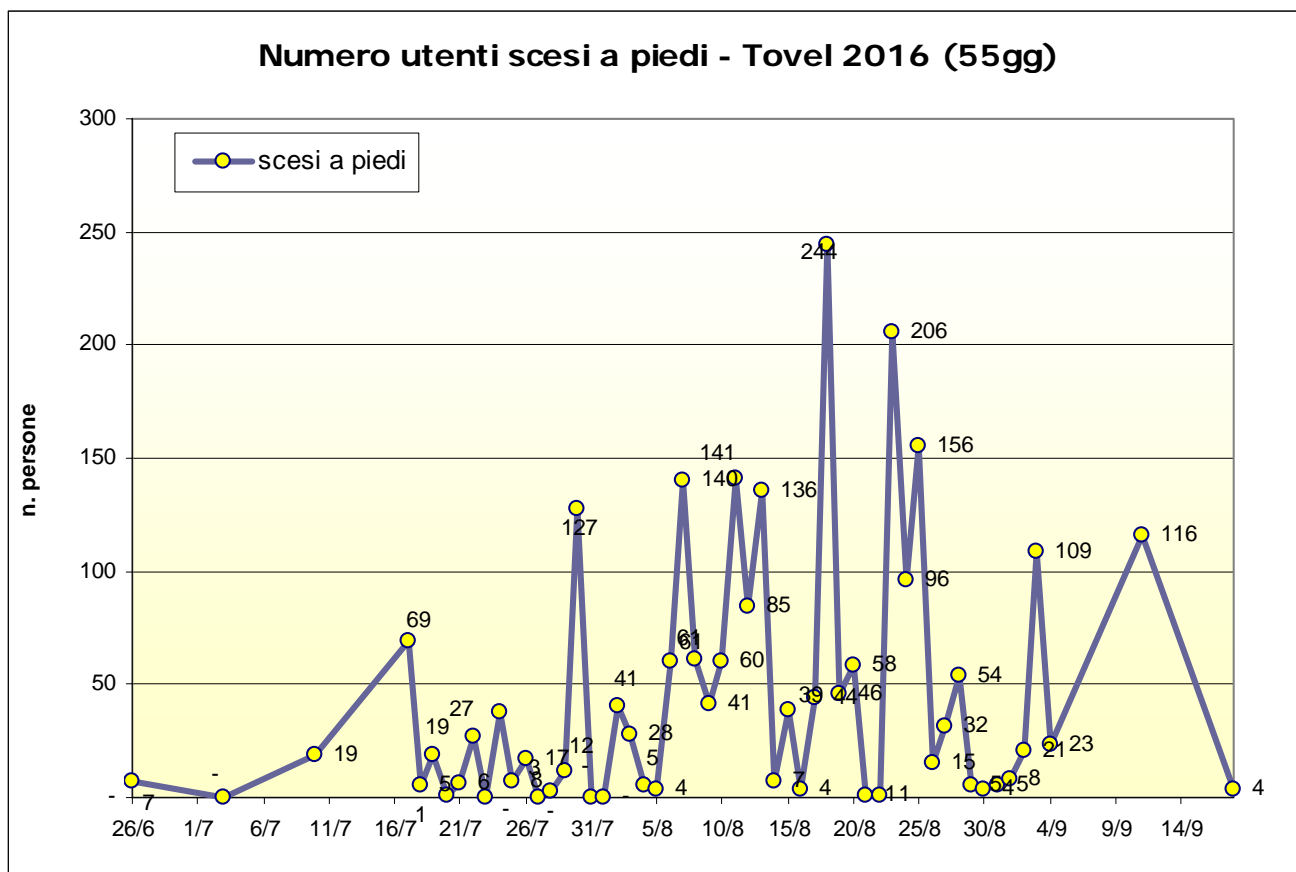
tratte		n. ticket emessi (55gg)		var. %
		2015	2016	
SALITE	Capriolo - Lago <i>gratis</i>	26.689	24.557	-8,0%
	tot. salite	26.689	24.557	-8,0%
DISCESE	Lago/Glare – Capriolo	17.636	18.791	6,5%
	Lago – Capriolo bambini accompagnati <i>gratis</i>	3.141	3.310	5,4%
tot. discese		20.777	22.101	6,4%
A/R	Tuenno - Lago - Tuenno	1.186	1.482	25,0%
	Cles - Lago - Cles	194	57	-70,6%
TOT. SALITE+DISCESE+A/R		48.652	48.197	-0,9%
TOT. PERSONE TRASPORTATE*		50.226	49.736	-1,0%

*A/R Cles-Lago raddoppiati

3.1 Numero visitatori scesi a piedi per il "Sentiero delle Glare":

Il seguente grafico illustra, per le 55 giornate di mobilità, la differenza giornaliera tra il numero di viaggiatori sulla navetta in salita ed in discesa, tale differenza rappresenta il numero di visitatori scesi a piedi lungo il "Sentiero delle Glare".

Si precisa che il dato è approssimativo perché non tiene conto delle persone salite a piedi che poi hanno preso la navetta al ritorno.



Tratta	n° ticket emessi '15	n° ticket emessi '16
Capriolo - Lago	26.689	24.557
Lago - Capriolo	20.777	22.101
DIFFERENZA	5.912	2.456
% persone scese a piedi	22,1%	10,0%

La differenza fra la salita e la discesa, pari a 2.456 ticket (45 la media al giorno), corrisponde al numero di persone che sicuramente hanno scelto di fare ritorno al Capriolo a piedi lungo il "Sentiero delle Glare" che collega il parcheggio Lago con il Capriolo.

% persone scese a piedi su salite	
2004	18,1%
2005	20,2%
2006	20,5%
2007	21,1%
2008	24,1%
2009	14,6%
2010	17,8%
2011	18,8%
2012	23,3%
2013	27,6%
2014	25,4%
2015	21,1%
2016	10,0%

Dal 2004 al 2008 si registra un aumento della % di persone scese a piedi rispetto al numero di persone salite in navetta.

Questo a supporto e conferma del raggiungimento di uno dei principali obiettivi per la Mobilità Sostenibile: ridurre la tendenza di visita a Tovel "mordi e fuggi" e stimolare un approccio più lento e dolce, percorrendo a piedi i sentieri della valle e sfruttando al meglio i trasporti collettivi.

Il dato di quest'anno è in controtendenza, può essere che molte persone abbiano percorso il sentiero in salita invece che in discesa.

3.2 In sintesi:

	2013 (101gg)	2014 (99gg)	2015 (100gg)	2016 (114gg)	var. %
Gestione parcheggi					
tot. veicoli paganti	16.042	13.869	18.639	22.164	+19%
incasso	€ 100.909,48	€ 87.309,43	€ 123.245,32	€ 139.631,91	+13%
Servizio navetta	(56gg)	(56gg)	(55gg)	(55gg)	
n. persone trasportate	44.504	32.557	50.226	49.736	-1%
incasso	€ 17.236,00	€ 11.588,50	€ 17.602,00	€ 18.681,00	+6%
Persone scese a piedi					
% scesi a piedi	27,63%	25,41%	22,15%	10,00%	-12%
incasso park + navetta	€118.145,48	€98.897,93	€140.847,32	€158.312,91	+12%

Elaborazione dati:

Enrico Povinelli
Ufficio Ambientale PNAB.