



## MOZIONE

Ai sensi dell'art. 14 comma 4 dello Statuto e dell'art. 17 e 21 del regolamento del Consiglio Comunale dell'ex Comune di Tuenno ora adottati in via provvisoria dal Comune di Ville d'Anania.

All'attenzione del Presidente del Consiglio Comunale, del Sindaco e dell'assessore competente in materia di lavori pubblici.

Richiesta di inserimento all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale.

**OGGETTO:** definizione di procedura e capitolo di bilancio per realizzazione interventi urgenti necessari per garantire la sicurezza dei pedoni sul territorio comunale.

### **PREMESSO CHE:**

come annunciato nella seduta informale del Consiglio Comunale del 30 gennaio 2019 con la presente mozione intendiamo richiamare l'attenzione dell'intero Consiglio Comunale riguardo alle attività prioritarie da realizzare sul territorio del Comune di Ville d'Anania. Nella fattispecie, in questa occasione, intendiamo sottolineare la necessità di definire una procedura e relativi capitoli di spesa al fine di effettuare i lavori e fornitura di attrezzature utili al controllo della velocità dei veicoli sulle strade comunali finalizzati alla sicurezza dei pedoni e a favorire le forme di mobilità leggera come la pedonalità e la ciclabilità.

Valutato che la sicurezza del transito sulle strade dei pedoni e delle figure più deboli sia una priorità da garantire sul territorio comunale.

Valutato che l'investimento nel garantire la sicurezza al transito sulle strade di pedoni e di biciclette favorisca una maggiore vivibilità del territorio alzando la qualità della vita.

Tenuto conto che la gestione e controllo della velocità dei veicoli favorisca anche le operazioni di manovra, di accesso e di uscita dalle proprietà private che si affacciano sulla pubblica via, nonché sugli incroci stradali e quindi garantisca una più ampia sicurezza tra veicoli, anche ai più lenti quali i mezzi agricoli.

Dato atto che il traffico veicolare negli ultimi anni è aumentato e che dopo la disattivazione dei semafori intelligenti la velocità dei veicoli è sicuramente aumentata.

Considerato che il territorio comunale è molto vasto, sul quale si articolano una fitta e complessa rete di strade di vario genere. Che in particolare i centri abitati sono attraversati da strade di notevole percorrenza come ad es. la s.p. 73 di Tuenno, la s.p. 10 di Tassullo, Nanno e Portolo, la strada comunale che attraversa i Paesi di Rallo, Sanzenone e Pavillo oppure la strada che da Tassullo sale verso Tuenno e attraversa Sanzenone la quale è diventata una sorta di scorciatoia per veicoli di tutti i generi.

A titolo di esempio (non esaustivo delle situazioni presenti su tutto il territorio comunale) portiamo all'attenzione alcune situazioni che ci sono state segnalate dai cittadini, che sono ormai note per le loro problematiche:

- Velocità del traffico veicolare su s.p. 10 Tassullo / Campo / Nanno / Portolo;
- Velocità del traffico veicolare su s.p. 73 di Tuenno;
- Velocità del traffico veicolare sulla strada comunale che attraversa i Paesi di Rallo / Sanzenone / Pavillo;
- Velocità del traffico veicolare su s.p. 10 Tuenno / Nanno
- Aree sensibili dove necessitano specifici interventi sono le zone adiacenti alle Scuole e agli Asili, gli accessi alle strutture pubbliche quali Municipio – Biblioteche – uffici e sale comunali – Poste, gli accessi ai negozi e servizi pubblici, gli spazi circostanti le Chiese, Teatri, Oratorio, Cimiteri; centri abitati dove gli accessi alle proprietà private sono particolarmente stretti o a ridosso della via pubblica;
- Tratti di strada pubblica dove non sono presenti marciapiedi vedi ad esempio la strada che collega Rallo con Sanzenone e porta a Pavillo;
- Spazi di parcheggio dedicati per i clienti dei negozi;
- Spazi adiacenti alle aree sportive e ai parchi gioco.

Riteniamo che dette situazioni si possano gestire e migliorare a favore delle fasce più deboli e dei una mobilità leggera dedicata a pedoni e ciclisti realizzando opere di carattere strutturale come ad esempio marciapiedi e piste ciclabili ai bordi delle strade o con percorsi alternativi dedicati. Interventi che auspichiamo possano essere realizzati in maniera massiccia su tutto il territorio comunale. Riteniamo altresì che possano essere attuati anche altri interventi di carattere minore dal punto di vista economico ma con una buona efficacia dal punto di vista della prevenzione. Indichiamo alcuni interventi a titolo esemplificativo che a nostro avviso potrebbero aiutare a migliorare la situazione in essere e aumentare la sicurezza:

- Individuazione di zone con traffico a velocità limitata a 30 km/h nelle aree sensibili;
- Posizionamento di dissuasori di velocità a pannello con rilievo della velocità;

- Delimitare gli spazi di parcheggio nei pressi di strutture e servizi aperti al pubblico;
- Posizionamento di illuminazione sopra gli attraversamenti pedonali, con particolare urgenza sulle strade con alto traffico;
- Definizione di segnaletica orizzontale (strisce bianche) per individuazione spazio a bordo strada dedicato ai pedoni;
- Definizione di fasce di sicurezza nelle fermate degli autobus a protezione delle persone che scendono dai mezzi di trasporto.

Considerato che dette iniziative rientrano nelle modalità preventive piuttosto che repressive.

#### **AUSPICHIAMO:**

- che il Consiglio Comunale sia compatto nel riconoscere la priorità delle attività individuate in premessa.

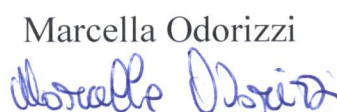
#### **IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:**

- ad attivarsi nel definire una procedura nella quale si individuino tempi e modi per l'esecuzione dei lavori, l'installazione di attrezzature, la verifica e il controllo utili ad aumentare la sicurezza dei pedoni e ciclisti e che favoriscano la mobilità leggera;
- l'individuazione delle aree sensibili e più soggette a rischio sulle strade, piazze dei Paesi e sul territorio comunale;
- ad individuare chi deve eseguire i lavori e posizionamento delle attrezzature suddetti e relativa manutenzione, se in forma diretta dagli operatori del cantiere comunale o se in appalto a ditte esterne;
- ad individuare uno o più specifici capitoli di spesa dai quali attingere per l'esecuzione delle attività sopra esposte e mantenere la capienza necessaria anche con specifiche variazioni di bilancio;
- a predisporre una sintetica relazione annuale, da presentare al Consiglio Comunale, relativa all'esecuzione delle opere sopra citate.

Ville d'Anaunia 31 gennaio 2019

Sottoscrivono i Consiglieri delle liste civiche "Dinamica" e "Insieme verso il futuro"

Rolando Valentini  


Marcella Odorizzi  


Giuseppe Mendini  